

REGLEMENT 80m Beschleunigungsrennen 2023

Kategorienbeschreibung:

- Kategorie 1** **Standartklasse (Original)**
Originales Schnäpperli wie du es früher gefahren bist oder nie losgelassen hast.
Unfrisiert, die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h auf ebener Strasse.
Dein Schnäpperli bringt max. 1.25 PS mit dem Hinterrad auf den Boden. Dein Schnäpperli muss vor dem Rennen auf unseren Leistungsprüfstand.
Es kämpfen alle mit gleich langen Spiessen. Die richtige Starttechnik entscheidet. Der Schnellste gewinnt!
- Kategorie 2** **Semiprofessionelle Rennklasse**
Dein Schnäpperli bringt zwischen 1.25 PS bis 7.5 PS mit dem Hinterrad auf den Boden. Dein Schnäpperli muss vor dem Rennen auf unseren Leistungsprüfstand.
Fahrwerk und Motor kannst du bis an die Leistungsgrenze von 7.25 PS optimieren, um möglichst schnell die 80m zu bezwingen. Der Schnellste gewinnt!
- Kategorie 3** **Professionelle Rennklasse**
Dein Schnäpperli bringt mehr als 7.5 PS mit dem Hinterrad auf den Boden. Dein Schnäpperli muss vor dem Rennen auf unseren Leistungsprüfstand.
Fahrwerk und Motor kannst du bis an die Grenzen optimieren, um möglichst schnell die 80m zu bezwingen. Diese Höllenstühle grenzen an Motorenbau. Der Schnellste gewinnt!
- Kategorie 4** **Fun Rennklasse (Ausserhalb Wertung)**
Dein Gefährt hat 2, 3 oder 4 Räder und besitzt einen Schnäpperlimotor oder einen gleichwertigen Motor.
Diese Rennklasse ist dazu da, dass du dein Gefährt mit der Zeitmessanlage austesten kannst und das Publikum unterhalten kannst.
Diese Klasse läuft ausserhalb jeder Wertung und Prämierung.
- Allgemeine Bestimmungen:**
Sämtliche Teilnehmer müssen am Renntag mindestens 14 Jahre alt sein (Geburtsdatum ab 10.06.2009 oder älter)
- Der Teilnehmer muss das Formular des Haftungsausschlusses für den Veranstalter und das Reglement 80m Beschleunigung Challenge 2022 vor dem Rennen unterschreiben
- Das Tragen eines Motorradhelmes ist obligatorisch für Kat. 2 + 3 (empfohlen für Kat. 1, jedoch mindestens geprüfter Motorfahradhelm nach ECE-Reglement Nr. 22)
- Das Tragen eines Rückenpanzers wird empfohlen. Das Tragen von Handschuhen sowie Schuhwerk, das den Knöchel bedeckt sind für Kat.2 + 3 obligatorisch (Kat. 1 empfohlen)
- Das Fortbewegen des Schnäpperlis ausserhalb des Renngeländes ist für Fahrzeuge der Kat. 2 + 3 nur ohne laufenden Motor erlaubt
- Das Renngelände ist definiert durch die Rennstrecke und Fahrerlager, das Fahren im Fahrerlager ist nur mit Schritttempo erlaubt

5. INT. SCHNÄPPERLI-CHALLENGE Zeihen



Version 1/ 11.01.2023

Das Fahren auf dem Festgelände ist verboten (Sicherheit Zuschauer)

Alkoholisierter Fahrer sind nicht teilnahmeberechtigt und werden vom Rennen ausgeschlossen. Es werden stichprobenweise Alkoholtests durchgeführt

Die Rennleitung hat das Recht, zugelassene Fahrer auch während dem Rennen jederzeit auszuschliessen

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, einem Fahrer die Teilnahme am Rennen zu verweigern, den Ablauf des Rennens zu verändern, verschieben oder abzusagen

Alle Fahrer haben die Pflicht, die Weisungen des Veranstalters zu befolgen

Nichtbeachten der allgemeinen Bestimmungen kann zu einem Ausschluss vom Rennen führen

Anmeldung: Unter www.schnaepferli.ch

Anmeldeschluss: Das Teilnehmerfeld ist auf 50 Teilnehmer je Kategorie limitiert. Die Anmeldungen werden nach dem Zeitpunkt des Eintreffens berücksichtigt. Die Anmeldung via Homepage ist erst dann gültig, wenn der geforderte Betrag bei der entsprechenden Bank als Zahlungseingang bis spätestens 25. Mai 2023 verbucht und bestätigt werden kann.

Startgeld: Setpreis für Rundfahrt und Beschleunigungsrennen: 33.- CHF (inkl. Verpflegungsbö). Für Schüler und Lehrlinge mit rechtsgültigen Ausweisen beträgt der Setpreis 20.00 CHF (inkl. Verpflegungsbö). Preis nur Beschleunigungsrennen 15.- CHF (exkl. Verpflegungsbö). Ein Anspruch auf Rückerstattung des Startgeldes besteht nur bei Ausfall oder einer terminlichen Verschiebung der Veranstaltung. Insbesondere bei Nichterscheinen, Verspätung und Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung, bei nicht bestandenem Schnäpperli-Check oder Verstoss gegen die Bestimmungen dieses Reglements hat der Teilnehmer keinen Anspruch auf Rückerstattung.

**Versicherung ist Sache des Teilnehmers.
Jegliche Haftung gegenüber Teilnehmern, Zuschauern oder Drittpersonen wird ausgeschlossen.**

Kontrollen:

Kategorie 1 Standardklasse (Original)

- > Startberechtigt ist ein Teilnehmer erst, wenn die Rennkommission das Schnäpperli zugelassen hat. Das Töffli wird am Renntag nach dem Reglement der Kategorie 1 geprüft
- > Muss das Schnäpperli einer Nachkontrolle unterzogen werden, wird der Fahrer mit einer Strafzeit am Rennen bestraft
- > Dein Schnäpperli bringt max. 1.25 PS mit dem Hinterrad auf den Boden. Dein Schnäpperli muss vor dem Rennen auf unseren Leistungsprüfstand.
- > Schnäpperli mit einem originalen Rahmen und 2 Rädern
- > Der Original-Rahmen ist definiert vom Steuerrohr hin zur Motoraufnahme bis hin zur Sattelstütze wie ab Werk hergestellt und muss so tragend eingesetzt werden. Die Motoraufnahme, der Rahmen und die Federbeinaufnahme dürfen verstärkt werden
- > Es müssen die originalen Motor- und Federbeinaufnahmen verwendet werden, dürfen jedoch verstärkt werden
- > Am Fahrwerk dürfen Gabel, Räder, Dämpfer und Schwinge von einer anderen Töffli-Marke oder Nachbauten eingebaut werden.
- > Es sind keine Spikes, Schrauben oder sonstige Metallteile an der Bereifung erlaubt, nur normale Gummipneus
- > Beide Räder müssen mit einer Bremse ausgestattet sein (2 getrennte Kreise)
- > Das Bremssystem (Scheiben- oder Trommelbremse) muss in betriebssicherem Zustand sein
- > Brems- und Kupplungsgriffe müssen einen kugelförmigen Abschluss aufweisen, scharfe Schnittkanten sind nicht zulässig. Abgebrochene Hebel während des Rennens müssen abgerundet oder gewechselt werden
- > Das Schnäpperli darf keine vorstehenden, scharfen oder losen Teile aufweisen
- > Lenkerenden müssen abgedeckt sein
- > Die Kette muss durch einen Kettenschutz geschützt werden
- > Das Schnäpperli muss Pedalen aufweisen und mit diesen durch in die Pedale treten fortbewegt werden können
- > Freilaufende Schwungräder, Zündrotoren, Keilriemenscheiben, Kupplungen und Variatoren müssen zur Sicherheit stabil abgedeckt sein
- > Original Motorgehäuse (keine nachträgliche Änderung wie Gehäuseeinlass)
- > Zylinder mit originalem Befestigungslochabstandsbild. Dieser darf nicht frisiert sein, es dürfen auch keine Rennsätze eingebaut werden. Keine Nachrüstungen von Membransteuerungen, original verbaute erlaubt. Die Maximalgeschwindigkeit der ersten vier Fahrer wird nach dem Finallauf überprüft! (die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h auf ebener Strasse)

- > Auspuff, Vergaser, Ansaugstutzen und Zündung dürfen nicht frisiert werden (el. Zündung, Rennauspuff und Rennvergaser sind nicht erlaubt)
- > Der Gasgriff muss sofort in die Nullstellung zurückkehren, sobald der Fahrer den Griff los lässt
- > Das Töffli muss am Lenker einen gut bedienbaren Abstellknopf aufweisen, damit bei Hängenbleiben des Gasschiebers die Zündung unterbrochen werden kann

Kategorie 2 **Semiprofessionelle Rennklasse**

- > Startberechtigt ist ein Teilnehmer erst, wenn die Rennkommission das Schnäpperli zugelassen hat. Das Schnäpperli wird am Renntag nach dem Reglement der Kategorie 2 geprüft
- > Muss das Schnäpperli einer Nachkontrolle unterzogen werden, wird der Fahrer mit einer Strafzeit am Rennen bestraft
- > Dein Schnäpperli bringt zwischen 1.25 PS bis 7.5 PS mit dem Hinterrad auf den Boden. Dein Schnäpperli muss vor dem Rennen auf unseren Leistungsprüfstand.
- > Schnäpperli mit einem originalen Rahmen und 2 Rädern
- > Der Original-Rahmen ist definiert vom Steuerrohr hin zur Motoraufnahme bis hin zur Sattelstütze wie ab Werk hergestellt und muss so tragend eingesetzt werden. Modifikationen am Steuerrohr und Schwingen sind erlaubt
- > Die Motoraufnahme, Rahmen und Federbeinaufnahme dürfen verstärkt werden. Es müssen nicht die original Federbeinaufnahme- Punkte am Rahmen verwendet werden, Monodämpfer erlaubt
- > Es sind keine Spikes, Schrauben oder sonstige Metallteile an der Bereifung erlaubt, nur normale Gummipneus
- > Beide Räder müssen mit einer Bremse ausgestattet sein (2 getrennte Kreise)
- > Das Bremssystem (Scheiben- oder Trommelbremse) muss in betriebssicherem Zustand sein
- > Das Schnäpperli darf keine vorstehenden, scharfen oder losen Teile aufweisen
- > Brems- und Kupplungsgriffe müssen einen kugelförmigen Abschluss aufweisen, scharfe Schnittkanten sind nicht zulässig. Abgebrochene Hebel während des Rennens müssen abgerundet oder gewechselt werden.
- > Lenkerenden müssen abgedeckt sein
- > Die Kette muss durch einen Kettenschutz geschützt werden
- > Fussrasten müssen klappbar nach innen ausgeführt sein (bei einem Sturz müssen sie sofort einklappen)
- > Freilaufende Schwungräder, Zündrotoren, Keilriemenscheiben, Kupplungen und Variatoren müssen zur Sicherheit stabil abgedeckt sein
- > Der Motor darf abgeändert werden, muss aber ein Töffli-Motor mit Getriebe/ Variomat sein
- > Motor-Kurbelgehäuse darf an- und umgebaut werden

- > Zylinder-Befestigungslochabstandbild und Stehbolzen-Lochabstandbild am Motor sind freigestellt
- > Zylinder und Art der Kühlung ist freigestellt
- > Der Gasgriff muss sofort in die Nullstellung zurückkehren, sobald der Fahrer den Griff loslässt
- > Das Schnäpperli muss am Lenker einen gut bedienbaren Abstellknopf aufweisen, damit bei Hängenbleiben des Gasschiebers die Zündung unterbrochen werden kann

Kategorie 3 **Professionelle Rennklasse**

- > Startberechtigt ist ein Teilnehmer erst, wenn die Rennkommission das Schnäpperli zugelassen hat. Das Schnäpperli wird am Renntag nach dem Reglement der Kategorie 3 geprüft
- > Muss das Schnäpperli einer Nachkontrolle unterzogen werden, wird der Fahrer mit einer Strafzeit am Rennen bestraft
- > Dein Schnäpperli bringt mehr als 7.5 PS mit dem Hinterrad auf den Boden. Dein Schnäpperli muss vor dem Rennen auf unseren Leistungsprüfstand.
- > Schnäpperli mit einem originalen Rahmen und 2 Rädern
- > Der Original-Rahmen ist definiert vom Steuerrohr hin zur Motoraufnahme bis hin zur Sattelstütze wie ab Werk hergestellt und muss so tragend eingesetzt werden. Modifikationen am Steuerrohr und Schwingen sind erlaubt
- > Die Motoraufnahme, Rahmen und Federbeinaufnahme dürfen verstärkt werden. Es müssen nicht die original Federbeinaufnahme- Punkte am Rahmen verwendet werden, Monodämpfer erlaubt
- > Es sind keine Spikes, Schrauben oder sonstige Metallteile an der Bereifung erlaubt, nur normale Gummipneus
- > Beide Räder müssen mit einer Bremse ausgestattet sein (2 getrennte Kreise)
- > Das Bremssystem (Scheiben- oder Trommelbremse) muss in betriebssicherem Zustand sein
- > Das Schnäpperli darf keine vorstehenden, scharfen oder losen Teile aufweisen
- > Brems- und Kupplungsgriffe müssen einen kugelförmigen Abschluss aufweisen, scharfe Schnittkanten sind nicht zulässig. Abgebrochene Hebel während des Rennens müssen abgerundet oder gewechselt werden.
- > Lenkerenden müssen abgedeckt sein
- > Die Kette muss durch einen Kettenschutz geschützt werden
- > Fussrasten müssen klappbar nach innen ausgeführt sein (bei einem Sturz müssen sie sofort einklappen)
- > Freilaufende Schwungräder, Zündrohren, Keilriemenscheiben, Kupplungen und Variatoren müssen zur Sicherheit stabil abgedeckt sein

- > Der Motor darf abgeändert werden, muss aber ein Töffli-Motor mit Getriebe/ Variomat sein
- > Motor-Kurbelgehäuse darf an- und umgebaut werden
- > Zylinder-Befestigungslochabstandbild und Stehbolzen-Lochabstandbild am Motor sind freigestellt
- > Zylinder und Art der Kühlung ist freigestellt
- > Der Gasgriff muss sofort in die Nullstellung zurückkehren, sobald der Fahrer den Griff los lässt
- > Das Schnäpperli muss am Lenker einen gut bedienbaren Abstellknopf aufweisen, damit bei Hängenbleiben des Gasschiebers die Zündung unterbrochen werden kann

Kategorie 4 **Fun Rennklasse**

- > Startberechtigt ist ein Teilnehmer erst, wenn die Rennkommission das Gefährt zugelassen hat. Das Gefährt wird am Renntag nach dem Reglement der Kategorie 4 geprüft
- > Gefährt mit 2, 3 oder 4 Rädern
- > Es sind keine Spikes, Schrauben oder sonstige Metallteile an der Bereifung erlaubt, nur normale Gummipneus
- > Mindestens 2 Räder müssen mit einer Bremse ausgestattet sein (2 getrennte Kreise)
- > Das Bremssystem (Scheiben- oder Trommelbremse) muss in betriebssicherem Zustand sein
- > Das Gefährt darf keine vorstehenden, scharfen oder losen Teile aufweisen
- > Brems- und Kupplungsgriffe müssen einen kugelförmigen Abschluss aufweisen, scharfe Schnittkanten sind nicht zulässig. Abgebrochene Hebel während des Rennens müssen abgerundet oder gewechselt werden.
- > Lenkerenden müssen abgedeckt sein
- > Die Kette muss durch einen Kettenschutz geschützt werden
- > Fussrasten müssen klappbar nach innen ausgeführt sein (bei einem Sturz müssen sie sofort einklappen)
- > Freilaufende Schwungräder, Zündroten, Keilriemenscheiben, Kupplungen und Variatoren müssen zur Sicherheit stabil abgedeckt sein
- > Der Motor darf abgeändert werden, muss aber ein Töffli-Motor mit Getriebe/ Variomat sein oder ein Motor mit gleichen Spezifikationen sein.
- > Motor-Kurbelgehäuse darf an- und umgebaut werden
- > Zylinder-Befestigungslochabstandbild und Stehbolzen-Lochabstandbild am Motor sind freigestellt
- > Zylinder und Art der Kühlung ist freigestellt

- > Der Gasgriff muss sofort in die Nullstellung zurückkehren, sobald der Fahrer den Griff los lässt
- > Das Gefährt muss am Lenker einen gut bedienbaren Abstellknopf aufweisen, damit bei Hängenbleiben des Gasschiebers die Zündung unterbrochen werden kann
- > Motorräder, Autos und ähnliches sind von der Teilnahme ausgeschlossen.

Nur Fahrer, welche alle Punkte vom Reglement der entsprechenden Kategorie erfüllen und einhalten, werden am Rennen zugelassen.

Es obliegt der Rennleitung, gefährliche Fahrzeuge und Fahrer am Renntag nicht starten zu lassen oder sie während dem Rennen zu disqualifizieren

Fahrerbriefing: Alle relevanten Informationen zum Event sind auf der Website www.schnaepperli.ch veröffentlicht und können dort eingesehen und ausgedruckt werden. Den Teilnehmern wird empfohlen, sich dort zusätzlich, kurz vor der Veranstaltung über allfällige Änderungen zu informieren.

Training: Vor den Rennläufen steht die Strecke für Trainingsfahrten zur Verfügung.

Wettbewerb: In allen Kategorien wird gegen die Uhr gefahren.
Es starten immer zwei Fahrer im direkten Duell.
Von jedem Fahrer wird bei jedem Lauf die Zeit erfasst.
Die Prämierung erfolgt anhand der schnellsten gefahrenen Zeiten pro Kategorie.
Du kannst somit 1 Rennen oder mehrere Rennen fahren, am Schluss zählt deine beste Zeit.
Fahrer welche bei der Prämierung nicht anwesend sind oder vertreten werden, werden von der Siegerehrung ausgeschlossen.
Der nachfolgende platzierte Fahrer rutscht dann automatisch an dessen Platz.

Preise: Die ersten 3 Fahrer je Kategorie erhalten folgende Preise.

- 1. Rang: Sachpreis
- 2. Rang: Sachpreis
- 3. Rang: Sachpreis

Werbung: Die offiziell abgegebenen Startnummern müssen vollständig getragen resp. montiert und dürfen nicht abgeändert werden. Nichteinhalten führt zum Ausschluss. Keine der Startnummern darf mit fremden Werbeaufschriften überdeckt werden. Werbung auf eigener Ausrüstung ist erlaubt, sofern sie die Erkennbarkeit der Startnummern in keiner Weise beeinträchtigt.

Nicht erlaubt sind Werbeaufschriften die gegen die nationalen Gesetze, gegen den guten Geschmack und das sittliche Empfinden verstossen. Der Veranstalter kann den Teilnehmer anhalten, unerlaubte Werbung zu entfernen und ihn im Weigerungsfall von der Teilnahme am Wettbewerb ausschliessen.

- Datenschutz:** Hiermit bestätigen Sie, dass die persönlichen Daten, die Sie in Verbindung mit der Schnäpperli Challenge angeben, richtig und aktuell sind. Durch akzeptieren dieses Reglements stimmen Sie zu, dass der Veranstalter Ihre persönlichen Daten selbst oder durch Externe verarbeiten darf, die im Namen des Veranstalters gemäss allen relevanten Datenschutzrichtlinien Daten verarbeiten. Sie nehmen zur Kenntnis, dass Ihre Daten zur Verarbeitung auch ins Ausland bekannt gegeben werden können und stimmen dem ausdrücklich zu. Persönliche Daten werden nur für Zwecke in Verbindung mit der Schnäpperli-Challenge verwendet und werden nur vom Veranstalter, seinen angegliederten Unternehmen und seinen beauftragten Daten Verarbeitern solange gespeichert wie notwendig, um den ursprünglichen oder direkt damit verbundenen Zweck zu erfüllen, für den sie in Verbindung mit dem Schnäpperli Challenge gesammelt wurden. Dies schliesst möglicherweise einen Zeitraum nach Abschluss der Schnäpperli-Challenge zur Verleihung von Preisen oder zur Klärung rechtlicher Rückfragen mit ein. Der Veranstalter und seine Vertragspartner können Sie hinsichtlich der Schnäpperli-Challenge per E-Mail, Telefon oder auf andere Art kontaktieren. Sie haben jederzeit die Möglichkeit eine Änderung und/oder vollständiges oder teilweises Löschen solcher persönlicheren Daten zu verlangen. In diesem Fall wird der Veranstalter ein schnellstmögliches Löschen solcher Daten sicherstellen. Ausserdem haben Sie jederzeit das Recht, Informationen über die vom Veranstalter einbehaltenen persönlichen Daten einzufordern.
- Reglement:** Änderungen am Reglement sind dem Veranstalter vorbehalten. Änderungen werden allen betroffenen Personen schriftlich im Vorfeld oder vor Ort mitgeteilt.